

YOUNGTIMER

KULTOVNÍ VOZY 70., 80. A 90. LET

SERVIS
JAKÉ
STOP
se hodí
soutěž
veterán

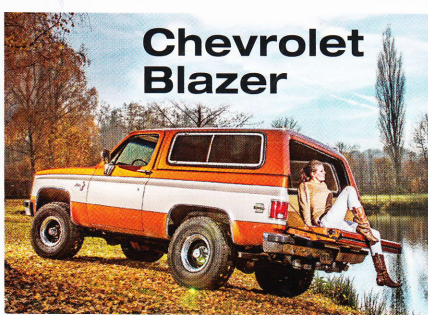


Poslední české osmiválce

TATRA 613 & Tatra 70



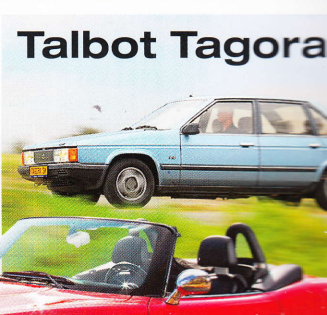
Porsche 914



Chevrolet Blazer



Lamborghini Countach



Talbot Tagora



Auto pro gentlemany
BMW Z8



NEOCLASSIC

Tisková konference představila velké plány účasti českých posádek na slavném závodě.



Doufejme, že nadšení, které bylo při prezentaci patrné, vydrží až do startu.



Po stopách J. Juhana

Tradiční Pražský rallysprint byl v podvečerních hodinách, kromě jiného, i dějištěm představení projektu Czech Duck Racing Teamu zastoupeného v první řadě závodníkem rallye Vojtou Štajfem.

La Carrera Panamericana zatím neměla mezi startujícími plnohodnotné české zastoupení. Původního závodu se sice v 50. letech velice úspěšně účastnil Jaroslav Juhana (s nímž jsme dělali rozhovor v *Classicu* podzim/zima 2009), leč s guatemalskou národností; v současnosti startující Rudy Vajdak je Čechoameričan (jeho dojmy si můžete přečíst

na stranách 124–127). Díky CDRT budeme mít v nadcházejícím ročníku plnohodnotné zastoupení. Asfalt mexického závodu o délce 3500 km totiž okusí vozy hned čtyř posádek. Zároveň to bude i premiéra značky Subaru na tomto závodě – posádka Štajf-Zelinka totiž přiveze Subaru GFTS, o kterém jste se mohli dočíst v YT 2/2013. Další dvě posádky budou

sedlat porsche: Vyštejn-Vacek model 912 a Petrásek-Behro známější 911. Čtvrtým do party bude BMW 2800 CS dvojice Kačírek-Ehlová. O přípravách celého týmu, které již nyní probíhají, budeme průběžně informovat a závod La Carrera Panamericana 2014 vyhlížet s o poznání větší nedočkavostí! Více informací se dozvíte na adrese www.panamericanarally.cz.



Zimních soutěží je málo, o to důležitější je podpořit alespoň ty, co existují... Naše účast je jistá!

Sněhem a ledem

Aleš Hodouš a jeho tým už připravují další ročník soutěže Kokořínsko Historic, která provede vozidla vyrobená do roku 1985 celkem 300kilometrovou trasou v krásném zimním prostředí Kokořínska. Soutěž se koná 14. až 15. února 2014, centrem tentokrát bude autokemp Mšeno, odkud startuje páteční večerní etapa. Doufáme, že se letos na startu sejde více posádek než loni, a společně (tým *ams Classic* se určitě účastní) předvedeme, že se zimy nebojíme! Přihlásit se lze na www.serialhistoric.cz.

Winter Trial je jednou z nejdřívejších zimních soutěží, ve které se objevují i předválečné automobily.



Změna trasy

Slavná zimní soutěž Winter Trial mění trasu. Kolona historiků, která v minulosti projížděla i územím České republiky, tentokrát zamíří na sever, a to pořádně. Start dalšího ročníku, který se koná od 3. do 8. února 2014, bude v Kodani. Odtamtud se stovky statečných mužů a žen se svými stroji vydají na sever, aby po několika tisících kilometrů zakončili svou pouť v cílovém Oslu. V současné době je závod plně obsazen, zbývají pouze čtyři místa pro předválečná auta.